



PERSBERICHT

19 augustus 2010

Coopman Liften start bouw in Brusselse metro

Coopman Liften nv begint in september met de bouw van de eerste van 30 gloednieuwe en unieke liften in de Brusselse metrostations. Het metrostation Kruidtuin heeft de primeur, daarna volgen Roodebeek in Woluwe, Zwarte Vijvers en Graaf van Vlaanderen in Molenbeek. De lift staat nu opgesteld in een testoren bij Coopman in Kuurne.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest plaatste vorig jaar een recordorder van 10 miljoen euro voor productie, montage en onderhoud van 30 liften. Het is de grootste order uit de 50-jarige geschiedenis van het West-Vlaamse liftenbedrijf. Coopman Liften heeft voor de specifieke omgeving van de metrostations een compleet nieuwe lift ontworpen. Deze panoramische lift is een technisch hoogstandje op een aantal vlakken.

De lift is uitermate vandaalbestendig. Voor zowel lift als de liftschachten is veel glas gebruikt. Dat betekent dat iedereen kan zien wat er in de lift gebeurt en dat werkt al ontmoedigend. Nergens is het mogelijk om schroeven los te draaien, glazen panelen uit te tillen, lampen uit te draaien of kapot te slaan. Het glas is gelaagd, zodat het niet kan splinteren. Het glas is ook beschermd met een speciale folie tegen graffiti, krassen met scherpe voorwerpen of etsen met bijtende zuren. De vloer is zo ontworpen dat er geen kauwgom blijft plakken en dat regenwater snel wordt afgevoerd. Op de deur is een speciaal veiligheidssysteem geïnstalleerd dat de dispatching van de metro een signaal geeft als de deuren moedwillig worden geblokkeerd. In het plafond van de lift is een camera ingebouwd die in directe verbinding staat met de dispatching.

De lift is volledig rolstoeltoegankelijk. Om de lift op te roepen in het metrostation zelf, zijn aparte bedieningszuiltjes gemaakt die iets verder van de deur afstaan. De bedieningspanelen in de lift zitten zowel rechts als links. De lift ontvangt 'zijn gasten' in drie talen: Engels, Nederlands en Frans.

De liftschachten in een metrostation zijn niet zo diep en zo hoog als in gewone gebouwen. Een extra veiligheidsuitloop voor een lift is niet mogelijk. Coopman heeft een heel nieuw besturings- en veiligheidssysteem voor deze bijzondere situatie ontworpen.

De omgeving van een metrostation is ook een uitdaging voor de besturing van een lift. Een metro rijdt op elektrische stroom en dat betekent dat er 'zwerfstromen' kunnen optreden. Dergelijke storingen zouden de besturing van een lift kunnen beïnvloeden. De liften van Coopman zijn speciaal beschermd tegen interferentie van het metronet (zwerfstromen). Ook belangrijk: bij een brand in een gebouw is het gebruikelijk dat de liften automatisch buiten werking worden gesteld. De liften van Coopman zijn zo ontworpen dat ze bij een brand blijven functioneren en perfect kunnen worden gebruikt voor een evacuatie.

Nog een uitdaging is de bouw van de liften. Al het materiaal wordt eerst afgeleverd op de stelplaats van de metro. Dan wordt alles op een metrostel geladen en naar de werf vervoerd. Dit werk zal voornamelijk 's nachts moeten gebeuren. De reiziger mag er immers geen enkele hinder van ondervinden. Coopman Liften verwacht de eerste nieuwe lift in het station Kruidtuin eind oktober in gebruik te kunnen stellen.

Noot aan de redactie
Voor meer informatie:
Peter Coopman
Business Development Manager
Tel: 0495 587 008
E-mail: peterc@coopman.be
www.coopman.be

De Coopman Groep bestaat uit vier business units. Coopman Liften is gespecialiseerd in het bouwen van nieuwe liften, zowel in nieuwbouw als in bestaande gebouwen. Servilift staat in voor het onderhoud en herstel van de geïnstalleerde liften. Deze business unit onderhoudt zo'n 10.000 liften in België. Comfortlift levert kant en klare oplossingen voor mobiliteit (trapliften, huisliften, hefplateaus) en industrie (lastenliften). Coopman Modernisation renoveert bestaande liften en past ze aan conform de wetgeving en de wensen van de klant.



ACHTERGRONDINFORMATIE

19 augustus 2010

Coopman Liften nv biedt een ruim gamma liften aan en is een expert in doorgedreven renovaties en extreem maatwerk, zowel op esthetisch als technologisch vlak. Coopman Liften is de grootste onafhankelijke constructeur van België en de enige die nog een eigen productie heeft in ons land.

De hoofdzetel van Coopman Liften nv is gevestigd in Kuurne. Het familiebedrijf, dat ook in Frankrijk actief is onder de naam Ascenceurs Coopman, stelt ongeveer 250 mensen tewerk. De groep is samengesteld uit vier business units met elk hun eigen specialiteit.

De divisie **Coopman Liften** ontwerpt, produceert en installeert personenliften. De eigen productie concentreert zich voornamelijk op het maatwerk. Voor onder meer bijzondere gebouwen, technische uitdagingen, esthetisch fraaie oplossingen, maar ook voor personen- en of goederenliften in de hogere hefvermogens. Voorbeelden van projecten van Coopman Liften zijn de nieuwe liften in de Brusselse metro, de panoramische lift naar het topje van de Basiliek van Koekelberg, de liften in Front Park 3 in Zaventem, de liften in het Magritte Museum, het Museum voor Natuurwetenschappen in Brussel en het MAS in Antwerpen. Naast dit maatwerk biedt Coopman Liften een breed gamma standaard en budgetvriendelijke toepassingen. Deze liften situeren zich voornamelijk in het segment van de bouwpromotie.

De divisie **Coopman Comfortlift** omvat twee belangrijke productgroepen: goederentransport en het transport van minder mobiele mensen. Het goederentransport gaat van restaurantliftjes in woningen met meerdere verdiepingen tot oplossingen voor hefvermogens van 40 ton, zodat zelfs heftrucks kunnen worden opgelift. Coopman Comfortlift is het bij het grote publiek nog het meest bekend van de trapliften. Onder het motto 'Onze traplift... uw comfort' zorgt Coopman ervoor dat alle verdiepingen in huis bereikbaar blijven voor de mensen die minder mobiel zijn wegens ouderdom, ziekte of invaliditeit. Verhuizen is voor deze groeiende groep niet langer nodig, want voor elke situatie heeft Coopman een oplossing: voor rechte trappen binnen en buiten, voor buitenbochten en binnenbochten van trappen. Bovendien zijn de trapliften compact, stabiel en altijd bedrijfszeker.

Coopman Servilift staat in voor het onderhoud van het liftenpark. Deze divisie heeft ongeveer 10.000 liften in onderhoud en bestrijkt hiermee het volledige grondgebied van België. Snel inspelen op de noden van de liftgebruiker is kenmerkend voor deze afdeling. Er is niet alleen een ruime voorraad aan wisselstukken beschikbaar, maar om nog sneller bij te klant te zijn heeft deze afdeling ook aparte uitvalsbasisen bij Leuven, Brugge en Mechelen.

Een belangrijke datum is 1 januari 2013, dan moeten alle oudere liften in ons land aangepast en gemoderniseerd zijn volgens de veiligheidsvoorschriften aangekondigd bij Koninklijk Besluit. Omdat deze datum met rasse schreden naderbij komt, heeft de groep Coopman een afzonderlijke divisie ingericht: **Coopman Modernisation**. De jarenlange ervaring van het bedrijf in renovaties is ondergebracht in één afdeling. Coopman Modernisation is dan ook bekwaam om de meest uiteenlopende renovaties op maat uit te voeren.

Noot aan de redactie
Voor meer informatie:
Peter Coopman
Business Development Manager
Tel: 0495 587 008
E-mail: peterc@coopman.be
www.coopman.be